

## Evaluation biplace

**pilote/passager**  
**aile**

## déco

## Analyse météo, décision

Attention au passager, présentation du vol, si nécessaire actions pour diminuer le stress du passager

Préparation de l'aile : choix de la place, orientation, choix de la technique adaptée pour demeler les suspentes

### Équipement du passager 4 points de contrôle

Click-tirer les boucles, si nécessaire expliquer comment s'installer

### Briefing adapté au terrain et aux conditions

**Équipement pilote mini 5 points check (secours!) click-tirer**

position sur écarteurs, (faire sentir qu'on est attachés)

Si ça s'applique briefing de l'assistant (normalement pas d'assistant à l'examen)

Une fois prêt a decoller : 1) **ultime contrôle des 7 points vitaux. (tirer)**

2) vent, visualiser la ligne de décision et procédure pour s'arrêter  
donner un objectif lointain, dernières consignes, demander confirmation.

3) coup d'oeil sur l'aile et les suspentes, cycles, choix du moment, 4) check traffic

Choix de la technique de décolage la plus appropriée

Réguler l'énergie du passager, **contrôle visuel de la voile, trajectoire,**  
accélération homogène aile/équipage. Communication pendant le décollage

**Pas de remontée de main trop tot, trop rapide, perte de trajectoire.** installer le passager dans la sellette.

**Efficience globale** : temps entre « contact avec client aile dans le sac» et prêt à décoller : moins de **10 mn** : **pro**, moins de 20mn: **NCTP**, plus de 20 mn NCTP pending.

comportement dangereux éliminatoire ? (crash au déco, trajectoire dangereuse, collision ou proche...)

## vol

Naturel, sâr

**Sécurité en vol (distance avec le relief, les pilotes), respect des règles de priorité**

**720° en moins de 20 sec (pro), moins de 25 sec (NCTP)**

**Le "8" en moins de 25 sec (pro), moins de 30 sec (NCTP)**

## Technique de descente rapide

### Tangage et contrôle (optionnel)

## approche et atterissage

Choix de l'approche, perte d'altitude au vent du terrain

Réalisation de l'approche, utilisation de la plage de vitesse de la voile

Moment du briefing, **moment auquel l'équipage se met debout**

**Longue finale**, stable, face au vent, avec de la vitesse, **4 sec mini**

Qualité de l'arrondi, efficacité du freinage final

Précision, atterrissage sur les pieds, pas de chute (<15m from target : pro // <20m from target non commercial // >20m non commercial pending)

## Réglage des trims explication?

## Securité a l'atterro, attention au passager

comportement dangereux éliminatoire ? (crash à l'atterro, manœuvres dangereuses ou non maîtrisées, collision ou proche...)

[illegible]

	time ?		time ?
	time ?		time ?

	distance ?		distance ?